

PRÉPARATIFS DE VOYAGE:

- Bulletin de prévisions météo maritime
- Plan de navigation



Remettre le plan de navigation à une personne responsable.

À EMPORTER:

- Gilets de sauvetage/VFI
- Équipement de sécurité
- CCEP et pièce d'identité
- Cartes marines
- Articles utiles à avoir

Un gilet de sauvetage/VFI approuvé au Canada pour chaque personne à bord et ajusté à sa taille et en bon état.

Les VFI gonflables doivent être portés pour satisfaire à la loi.

Utiles à avoir:

- Lotion solaire et vêtements de protection
- Collations et eau
- Compas et radio marine portable

Si muni d'un moteur auxiliaire:

- Outils et pièces de rechange (ex. boyaux, collets, bougies d'allumage, courroies)
- Réservoir d'essence de secours avec boyau d'alimentation (si moteur hors-bord)

VÉRIFIER:

- Feux de navigation
- Équipement de sécurité
- Extincteurs (s)
- Bouchon de drainage

Des craquelures sur courroies/boyaux peuvent être des signes de défaillance future.

Règle rapide : 1/3 aller, 1/3 retour, plus 1/3 en réserve)

Une hélice tordue peut causer une intrusion d'eau dans l'embase d'un semi hors-bord et endommager le moteur.

Si muni d'un moteur auxiliaire:

- Niveau d'huile
- Quantité de carburant suffisante
- Odeurs d'essence dans la cale
- Fissures sur boyaux et courroies
- Dommages à l'hélice
- Démarrer moteur et vérifier état de charge de la batterie et fonctionnement du système électrique

Un alternateur défaillant drainera la batterie.

INSTRUCTIONS AUX PASSAGERS:

- Porter gilet de sauvetage/VFI
- Responsabilités applicables, incluant vigie
- Lieu et fonctionnement du matériel de sécurité

Dire aux passagers quelles conditions de navigation sont attendues.

SUR L'EAU:

Surveiller:

- Dangers/autres bateaux
- Changements des nuages, vent/vagues
- Intrusion d'eau

Si vous avez une radio marine portable, vérifier régulièrement les mises à jour des prévisions météo.

Gardez l'œil ouvert pour des signes d'orage.

FIN DE VOYAGE:

- Fermer plan de navigation